## ВСЕСТОРОННЯЯ ПОДДЕРЖКА СО СТОРОНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА — ОДНО ИЗ РЕШАЮЩИХ УСЛОВИЙ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ВЕНГЕРСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

## и. девич

Кафедра Политической Экономии Будапештского Технического Университета

(Поступило: 15-ого марта 1975 г.)

Быстрая ликвидация послевоенной разрухи венгерской экономики, реализация трехлетнего плана как плана не только восстановления, но и реконструкции и дальнейшего развития промышленности, теснейшим образом были связаны с экономической помощью Советского Союза. Советское правительство, советский народ и его героическая армия-освободительница пришли на помощь в наиболее критический для экономического развития Венгрии период, когда многолетняя грабительская политика фашистов и их разрушения привели в расстройство всю хозяйственную жизнь страны.

Советский Союз сыграл огромную роль в первую очередь в улучшении продовольственного положения Венгрии. В самое тяжёлое время, когда столица Венгрии — Будапешт — и другие промышленные центры находились под страшной угрозой голода, Советский Союз оказывал бескорыстную продовольственную помощь нашему народу. Сразу после освобождения нашей столицы, в начале февраля 1945 г. Советское военное командование из запасов Советской Армии передало 200 тонн муки и 200 тонн ячменя, обеспечив таким образом голодающее будапештское население хлебом.<sup>1</sup>

Продовольственное положение в Будапеште и в других промышленных центрах было очень тяжелым. Советское правительство, понимая тяжёлое положение венгерского народа, в марте 1945 года для обеспечения продовольственными товарами населения Будапешта и других промышленных центров поставило Венгрии 13975 тонн зерна, 690 тонн муки, 755 тонн мяса и 2000 тонн сахара. Эта бескорыстная помощь советского народа в течение 2 месяцев обеспечила снабжение продольствием как столицу, так и другие промышленные центры страны.<sup>2</sup>

Помимо этой помощи будапештская советская комендатура предоставила в распрояжение продкомиссариата венгерского правительства 250 грузовиков, ликвидируя этим недостаток в транспорте и обеспечив продовольственное снабжение отрезанного от провинции Будапешта.<sup>3</sup>

К лету 1945 г. продовольственное положение столицы опять резко ухудшилось: паек хлеба составлял всего 100 гр. в день. В это критическое время Венгрия получила от советского народа большую помощь, которая до

уборки нового урожая обеспечила столицу и промышленные города необходимым продовольствием. С 18 июня по 10 сентября Советский Союз предоставил Венгрии следующее количество продовольствия:4

зерно	14 436 тонн
мука	3 266 тонн
мясо	2 996 тонн
caxap	1 730 тонн
соль	960 тонн
бобы	674 тонн

Вследствие этой помощи паек будапештского населения повысился с 533 калорий до 1 000 калорий.<sup>5</sup>

Несмотря на то, что весной 1945 г. преобладающая часть пахотной земли была обработана и засеяна, из-за сильной засухи урожай 1945 г. был очень плохим. Сбор пшеницы сократился с 26 млн. центнеров в 1938 г. до 6 млн. центнеров в 1945 г., сбор других зерновых культур не превышал 50% довоенного уровня.

Переговоры о закупке зерна в США не увенчались успехом ввиду стремления американских правящих кругов использовать создавшиеся трудности для политического нажима и экономического закабаления нашей страны. На помощь пришёл опять братский Советский Союз. Следует отметить, что в этот период СССР сам испытывал большие затруднения. Его сельское хозяйство существенно пострадало от войны, а в 1945/46 гг. европейская территория Советского Союза была охвачена засухой, которая по своим размерам оказалась самой сильной за последние 50 лет. Кроме того, СССР в это время поставил значительное количетсво зерна Польше, Чехословакии, Больгарии, Румынии, Югославии и Албании, спасая их от угрозы голода. Тем не менее СССР выделил как зерно, так и другие виды продовольствия для поставки Венгрии. В октябре 1945 г. Советский Союз поставил венгерскому народу 1800 вагонов пшеницы, 140 вагонов мяса, 110 вагонов сахара и значительное количество других продольственных товаров.

Правительство Советского Союза, оказывая продовольственную помощь Венгрии, в то же время в октябре 1945 года приняло решение об освобождении нашей страны от репарационных поставок хлеба на 1945 г. В 1947 г., когда в Венгрии был плохой урожай кукурузы, Советский Союз великодушно согласился отсрочить репарационные поставки кукурузы до урожая следующего года. 8

Советские продовольственные поставки ликвидировали угрозу голода и во многом содействовали обеспечению регулярного снабжения населения хлебом и другими видами продовольствия. Это в свою очередь содействовало успешной ликвидации разрухи в других отраслях народного хозяйства, а

также осуществлению социально-экономических преобразований этого периода.

Основным условием ликвидации послевоенной разрухи в венгерской промышленности было восстановление разрушенного войной транспорта. В том, что венгерские рабочие в течение исключительно короткого времени справились с этой труднейшей задачей, значительную роль играла непосредственная помощь Советской Армии. Советские инженерные части, вместе с венгерскими рабочими провели колоссальную работу по восстановлению железнодорожной и шоссейной сети, по возведению временных, а затем постоянных мостов. Благодаря самоотверженной работе советских солдат и офицеров, уже в середине марта 1945 г. были пущены в эксплуатацию два временных моста через Дунай, связывающих две части Будапешта, до тех пор изолированные друг от друга. В рекордно короткий срок, в течение 43 дней, был восстановлен советскими войсками будапештский железнодорожный мост через Дунай, обеспечивший транспортные связи с задунайскими районами страны. 10

В августе 1945 г. по приказу маршала Конева, советские инженерные войска приступили к работам по восстановлению Медвенского моста, взорванного фашистами при отступлении, в марте 1945 г. Несмотря на то, что восстановление этого моста, в частности, подъем со дна его основной стометровой фермы, явилось тяжелой и теснически сложной задачей, советские саперы и венгерские рабочие преодолели трудности, и мост за несколько месяцев был восстановлен.<sup>11</sup>

Значение работ советских инженерных частей в основном заключалось в том, что их деятельность по восстановлению железнодорожной и шоссейной сети, а также по восстановлению мостов, обеспечила возможность оказания разнообразной экономической помощи со стороны Советского Союза уже в период освобождения нашей страны.

Фашистская оккупация и война особенно тяжело отразились на венгерской промышленности. В начале 1945 г. из-за нехватки оборудования, топлива и сырья почти вся промышленность стояла, количество безработных было огромно. Для того, чтобы приступить к восстановительным работам, требовалось много разнообразных машин и оборудования. В больших масштабах требовались сырье, вспомогательные материалы и топливо, без которых не могли работать ни предприятия, восстанавливаемые из руин, ни предприятия, уцелевшие от разрушения. Однако при создавшемся положении, когда производительные силы страны были подорваны войной, Венгрия за счет внутренних возможностей могла обеспечить лишь ничтожную часть потребности в оборудовании, сырье и топливе. Поэтому работа по восстановлению промышленности с объективной необходимостью требовала установления внешнеэкономических связей и получения из-за границы ряда необходимых материальных ценностей. Однако Венгрия при установлении внешнеэкономических связей и получения при установлении внешнеэкономи при установлении внешнеэкономи при установлении при установлени

ческих связей в первой половине 1945 г. была в трудном положении. Западноевропейские страны вообще отказались помогать ей. На помощь Венгрии пришел только Советский Союз.

Советский Союз был государством, которое вывело нашу страну из внешнеэкономической изоляции. Несмотря на большие внутренние трудности, связанные с завершением войны и восстановлением экономики, СССР выделил большое количество промышленного сырья и оборудования для осуществления поставок в освобожденную Венгрию. Эти поставки удовлетворяли важнейшие потребности нашей промышленности. Так в 1945 году наша промышленность получила от Советского Союза 100 тыс. тонн хлопка и шерсти, значительное количество чугуна, никеля, вольфрама, кобальта, каучука, угольных электродов, шарикоподшипников и т. д. 12

Венгрия получила в 1945 г. из СССР товаров на 6,3 млн. долларов, а сама поставила Советскому Союзу — лишь на 26,6 тыс. долларов. 13

Советские поставки сырья, топлива и вспомогательных материалов ликвидировали топливно-сырьевой голод нашей промышленности. Получая железную руду, кокс, чугун, цветные металлы, шарикоподшипники и другие материалы, Венгрия все успешнее восстанавливала черную металлургию, металлообрабатывающую промышленность, машиностроение идругие отрасли промышленности. Советские поставки позволили загрузить работой на полную мощность, как вновь восстановленные предприятия, так и те предприятия, которые уцелели в годы войны, но бездействовали из-за отсутствия сырья. Характерным примером для последнего может служить венгерская текстильная промышленность, относительно мало пострадавшая от войны, но которая в начале 1945 г. из-за отсутствия хлопка и шерсти бездействовала. В 1945 г. Советский Союз представил венгерской тексильной промышленности значительное количество хлопка и шерсти для обработки и последующего вывоза обратно в СССР. Обработка советского хлопка была очень выгодна для Венгрии: — во-первых, текстильные фабрики могли работать бесперебойно с полной нагрузкой, во-вторых, в качестве платы за обработку Венгрия получила значительную часть этого хлопка для потребления в стране. В 1946 г., например, из введенных 13 тыс. тонн хлопка было вывезено обратно в СССР в виде готовых текстильных изделий 5 тыс. тонн хлопка, т. е. 8 тыс. т. хлопка в качестве платы за обработку осталось в стране для удовлетворения внутренних нужд.<sup>14</sup>

На этих примерах мы видим, что Советский Союз, оказывая помощь поставками товаров, необходимых для пуска промышленных предприятий, сыграл значительную роль в ликвидации послевоенной разрухи нашей промышленности, в расширении ее производства. Тем самым Советский Союз содействовал, с одной стороны, улучшению снабжения населения самыми необходимыми товарами, с другой стороны, поддерживал рабочий класс нашей страны, спасая его от нависшей над ним угрозы массовой безработицы.

В восстановлении и дальнейшем развитии важных отраслей венгерской промышленности и транспорта важную роль играли смешанные советсковенгерские общества.

После второй мировой войны по решениям Ялтинской и Потсдамской конференций в собственность СССР были переданы бывшие немецкие фабрики и заводы, находившиеся на территории Венгрии. Эти предприятия должны были составить часть компенсации за ущерб, причиненный Советскому Союзу гитлеровскими захватичиками. Советский Союз имел право полностью вывезти эти предприятия в СССР или поступить с ними по своему усмотрению. Советский Союз, идя навстречу интересам нашего народа и учитывая исключительную важность этих предприятий для восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства Венгрии, не стал вывозить перешедшие в его собственность фабрики и заводы, а использовал их главным образом\* для организации смешанных обществ.

Согласно экономическому договору, заключенному между СССР и Венгрией в марте 1946 г., были учреждены на базе бывших немецких активов четыре смешанных советско—венгерских акционерных общества: «Масобал» — общество по добыче бокситов и производству глинозема и алюминия; «Масолай» — общество по изысканию, добыче и переработке минеральных и нефтяных источников; «Месхарт» — общество речного судоходства; «Масовлет» — общество гражданского воздушного транспорта. 15

Смещанные советско—венгерские общества представляли собой предприятия социалистического типа, так как они являлись собственностью СССР и народно-демократической Венгрии.\*\* Вложенные в них советские средства по своему экономическому характеру и целям явились своеобразной, выгодной для нашей страны формой кредита, представленного Советским Союзом в самый тяжелый период восстановления.

Эти общества были созданы для того, чтобы помочь венгерскому народу в борьбе за восстановление народного хозяйства, за дальнейшее развитие национальной экономики, за правильное и рациональное исползование природных богатств страны.

В основу организации смешанных обществ был положен принцип полного равенства во вложении средств, в распределении расходов и доходов, а также в организации управления. Руководство обществами осуществлялось

<sup>\*</sup> Одна часть бывших немецких предприятий не входила в состав смешанных обществ; эти предприятия до 1952 г. были в собственности Советского Союза. В сентябре 1952 г. Советский Союз на льготных условиях передал эти предприятия в собственность Венгерской Народной Республики.

<sup>\*\*</sup> Исходя из этого положения, мы не можем согласиться с высказыванием авторов книги по внешней торговле СССР: «Все смешанные общества построены на принципе строгой паритетности... во взносах в основной капитал» — так как оно неправильно переносит на социалистические предприятия категорию, свойственную капителистическим предприятиям (см. «Внешняя торговля СССР», Москва, 1954 г. стр. 53.).

смешанной администрацией, в которой обе стороны были представлены одинаковым числом управляющих, имеющих равные права и несущих равную ответственность. Эти общества действовали в полном соответствии с законодательством, сложившейся практикой и установшимися традициями нашей
страны и с самого начала их существования явились органической составной
частью нашего народного хозяйства. Объем и ассортимент выпускаемой
предприятиями смешанных обществ продукции, а также их реализация определялись государственными органами Венгрии. В то время как капиталистические предприятия всячески уклонялись от уплаты налогов, нелегально вывозили за границу валюту и намеренно снижали выпуск продукции,
предприятия смешанных обществ во всей своей деятельности строго соблюдали
действующие законы о труде, о налогах, об отчетности, поддерживали политику цен, проводимую правительством и постоянно увеличивали свою продукцию.

Для обеспечения нормальной деятельности смещанных обществ СССР прислал в Венгрию советских специалистов, осуществил большие поставки оборудования и сырья для удовлетворения потребностей этих обществ. В ряде предприятий смешанных обществ Советский Союз заменил изношенное и устарелое оборудование новым. Хлопчатобумажный комбинат «Памут текстиль», например, на 85% был восстановлен на советские средства. Советский Союз в 1947/48 гг. переоборудовал его и полностью обеспечил сырьем.

С братской помощью Советского Союза эти общества быстро наладили работу предприятий, вошедших в их состав, существенно расширили их производственные мощности и подняли общий технический уровень. Они помогли подготовить много специалистов, внедрить передовые методы труда и широко рапространить советский опыт руководства и управления социалистическими предприятиями.

Участвуя в смешанных обществах, Советский Союз оказал большую и разносторонную помощь в восстановлении и дальнейшем развитии соответствующих отраслей венгерской экономики. Приведем примеры. Сразу после своего образования «Масолай» начал получать из Советского Союза современное нефтеоборудование, в том числе бурильные машины, аппараты, металлические мачты и др. Советские инженеры и техники, участвуя вместе с венгерскими специалистами в управлении «Масолай», передавали опыт организации социалистических предприятий, а также помогали распространять передовые советские методы добычи и обработки нефти. В то время как американские капиталисты, занимавшие главные позиции в венгро—американском обществе нефтяной промышленности «Маорт», проводили экономический саботаж с целью лишить молодое демократическое государство необходимых нефтепродуктов, «Масолай» все время увеличивал добычу нефти и ее обработку.

С момента своего образования «Масобал» направил все усилия на то,

чтобы восстановать как можно скорее алюминиевую промышленность и создать благоприятные условия для дальнейшего ее развития. Если к моменту учреждения «Масобал» добыча бокситов в рудниках производилась почти исключительно ручным способом и примитивными средствами, то в ходе трехлетнего плана добыча бокситов была значительно механизирована с помощью советских машин и оборудования. Это содействовало тому, что добыча бокситов возросла с 100 тысяч тонн в 1947 г. до 561 тыс. тонн в 1949 г. Однако деятельность общества «Масобал» не исчерпывалось увеличением добычи бокситов. Оно провело серьезную работу по восстановлению и дальнейшему развитию боксито-перерабатывающей промышленности. Немала его роль и в том, что наши алюминиевые заводы в конце трехлетнего плана производили в 11 раз больше алюминия, чем до войны (в 1938 г.), а также в том, что производство алюминиевых полуфабрикатов в то же самое время возрасло в 7 раз.

Угольные шахты смешанного общества «Месхарт» в районе г. Печь играли важную роль в распространении машин и передовых советских методов добычи и отбойки угля в венгерской угольной промышленности.

Транспортные советско—венгерские смешанные общества помогали венгерскому народу успешно справиться с восстановлением транспорта и создавать развитое речное судоходство и воздушный гражданский флот. Советский Союз, например, во время учреждения «Месхарт» передал ему 28 советских судов, а в апреле 1946 г. — 46 венгерских судов, затопленных во время войны и поднятых советскими войсками. Это дало большой толчок послевоенному развитию венгерского судоходства.

Итак, советско—венгерские смешанные общества играли большую роль в восстановлении и дальнейшем развитии важных отраслей венгерской промышленности и транспорта и вместе с тем в укреплении народно-демократического строя. Еще на первом этапе развития нашей народной демократии они стали важным фактором распространения передовых методов социалистической организации труда и усиления социалистических форм хозяйства в экономике Венгрии.

Когда смешанные советско—венгерские общества завершили восстановление и реконструкцию соответствующих отраслей экономики и когда социалистические производственные отношения стали господствующими в венгерской промышленности и транспорте, эти общества по инициативе СССР были переданы в собственность ВНР. 6 ноября 1954 года был подписан договор о продаже и передаче нашей стране в полную собственность советской доли в смешанных обществах. По договору стоимость советской доли была возмещена Советскому Союзу, при льготных условиях, обычными экспортными товарами Венгрии.

Тем каналом, через который Советский Союз с момента освобождения нашей страны оказывал самую значительную помощь в области восстановле-

ния и дальнейшего развития венгерской промышленности, явилась внешняя торговля.

Внешняя торговля нашей страны с империалистическими державами в довоенный период была одним из средств, которыми пользовались капиталистические монополии для ограбления Венгрии. В связи с тем, что она (Венгрия) сильно зависела от внешних рынков, империалистические державы использовали внешнюю торговлю как один из важнейших каналов экономического и политического закабаления нашей страны. Довоенная Венгрия должна была безропотно служить им в качестве поставщика дешевого сырья и сельскохозяйственных продуктов, быть для них рынком сбыта готовых изделий. Импорт готовых изделий, к которому принуждали западноевропейские монополии Венгрию, тормозил развитие венгерской тяжелой промышленности. Пришло в упадок венгерское машиностроение.

Коренным образом изменилось положение после второй мировой войны. С освобождением страны, Венгрия в первый раз в своей истории получила возможность вести внешнюю торговлю в соответствии с интересами развития ее экономики. Из фактора закабаления нашей страны и разрушения ее экономики внешняя торговля Венгрии превратилась в могучее орудие, содействующее быстрому восстановлению и развитию народного хозяйства, и также укреплению экономической независимости нашей страны.

Советский Союз, несмотря на то, что еще не было заключено официальное торговое соглашение, поставил Венгрии для возобновления работы ее промышленности значительное количество сырья, материалов и оборудования. Благодаря советским поставкам Венгрия уже в первой половине 1945 г. могла сделать первые шаги по пути восстановления своей промышленности. Эти поставки в августе 1945 г. были закреплены торговым соглашением, которое было действительно до 31 декабря 1946 г. Советский Союз был первым государством, которое заключило торговое соглашение с послевоенной Венгрией. Этим он сыграл решающую роль в ликвидации внешнеэкономической изоляции нашей страны в период непосредственно после второй мировой войны.

С момента заключения советско—венгерского торгового договора до конца 1946 г. внешнеторговый оборот Венгрии опирался в основном на СССР. Советский Союз — по сравнению с другими странами — доминировал как в импорте, так и в экспорте. Весь венгерский импорт в 1946 г. составил 371 млн. форминтов, из них 104 млн. (28,1%) падали на СССР. 17

Советские поставки по соглашению 1945 г., отличавшиеся большим объемом и значительным разнообразием ассортимента, удовлетворяли важнейшие потребности нашей промышленности. В 1945 г. это соглашение обеспечило потребности Венгрии в железной руде на 40%, в коксе — на 50%, в никеле и бензине — на 100%. В 1946 г. за счет советских поставок были удовлетворены импортные потребности венгерской промышленности в сырье и материалах следующим образом:

Удельный вес некоторых советских экспортных товаров во всем вен-герском импорте в 1946 г. (%).

хлопок	98,2
шерсть	96,7
древесный уголь	97,7
натуральный каучук	12,0
железная руда	29,9
кокс	47,1
свинец	100,0
0л0В0	100,0
асбест	100,0
красная медь	89,9
смазочное масло	29,8
угольные электроды	66,3
каустическая сода	14,7

Значение оказанной Венгрии Советским Союзом в это время помощи станет более наглядным, если мы сравним структуру немецкого экспорта в Венгрию 1938 г. со структурой советского экспорта в Венгрию. 85% венгерского экспорта в Германию в 1938 г. составляло сельскохозяйственное и промышленное сыръе, а около 60% немецкого экспорта в Венгрию составляли готовые промышленные изделия.

Напротив, 83% советских поставок в 1946 г. составляло сырье, 11% — полуфабрикаты и всего 6% — готовые изделия. В то же время 81% венгерских поставок в СССР составляли готовые промышленные изделия (изготовленные главным образом из советского сырья), 5% — полуфабрикаты и лишь 14% — сельскохозяйственные продукты и промышленное сырье. 20%

Из этого следует, что торговое соглашение, заключенное с Советским Союзом и по линии экспорта играло значительную роль в быстром восстановлении венгерской промышленности. Оно способствовало восстановлению и развитию металлургической промышленности, машиностроения, текстильной, консервной и др. отраслей промышленности, которые получали сырье и материалы из Советского Союза и экспортировали готовые продукты.

Оценивая значение советских поставок в 1945—46 гг. для Венгрии, нам необходимо указать на то, что Советский Союз по каналам внешней торговли оказывал значительную помощь в ликвидации послевоенной инфляции и в проведении денежной реформы. По советско-венгерскому торговому соглашению Венгрия получила от Советского Союза до 1 августа 1946 г. товаров на 11,0 млн. долларов, в то время как она поставила Советскому Союзу товаров лишь на 3 млн. долларов.<sup>21</sup>

Советские поставки в месяцы перед стабилизацией вообще на 8—10 млн. долларов, превышали венгерские поставки. Если учесть все это, то в итоге

окажется, что Советский Союз через внешнюю торговлю предоставил нашей стране для проведения денежной реформы и для упрочнения новой валюты краткосрочный кредит на сумму около 100 млн. форинтов, обеспечив по нашим расчетам 25% товарного фонда стабилизации.

Для успешного выполнения трехлетнего плана огромное значение имели торговые соглашения, заключенные между Венгрией и Советским Союзом в 1947/48 гг. По этим соглашениям 95% советского экспорта Венгрии составляли сырье, материалы и полуфабрикаты. Советскими поставками было обеспечено в 1947 г. 40% импортной потребности в железной руде, 50% — в коксе, 100% — в чугуне, никеле, вольфраме, кобальте, аммоннитрате, калийных солях, 50% — в хлопке и т. д. $^{22}$ 

Особо важное значение имели поставки 250 тыс. тонн советского кокса, который в то время было очень трудно достать на европейском рынке и который был поставлен по выгодной для Венгрии цене. Оценивая значение торгового соглашения, заключенного между Венгрией и Советским Союзом 15 июля 1947 г., «Сабад Неп» писал: «В переговорах открылась возможность обеспечить интересы народного хозяйства и потребности трехлетнего плана.»<sup>23</sup>

По торговому договору, заключенному в августе 1948 г. советские поставки сырья, материалов, полуфабрикатов и оборудования, по сравнению с предыдущим договором, значительно выросли. Так, советские поставки чугуна возросли на 40%, хлопка — на 100%, целюлозы — на 150%, асбеста — на 80% шарикоподшипников — на 100% и т. д.<sup>24</sup>

В лице Советского Союза Венгрия и во время выполнения трехлетнего плана находила не только главного экспортера, обеспечившего удовлетворение важнейших импортных потребностей нашей промышленности, но также и крупнейшего потребителя, поглащавшего значительную часть венгерского вывоза. В 1947 г., например, на долю СССР приходилось 72% всего венгерского вывоза телефонных и телеграфных аппаратов, 67% алюминия, 62% — бензина, 99% — хлопчатобумажных тканей и т. д.<sup>25</sup>

Вывоз товаров в СССР дал Венгрии очень емкий гарантированный рынок сбыта и позволил уравновесить советские поставки в пределах торговых соглашений. Кроме того, большой объем поставок венгерских машин, электротехнического оборудования в СССР, определяемый в плановом порядке, позволял Венгрии осуществлять широкую специализацию заводов машиностроения и электротехнической промышленности, что в свою очередь дало новые возможности для повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции.

Из этого следует, что СССР и в роли импортера оказывал Венгрии большую помощь в осуществлении трехлетнего плана и способствовал ускорению восстановления и дальнейшему развитию венгерской промышленности.

Заканчивая характеристику разнообразных форм экономической помощи со стороны Советского Союза в деле восстановления и развития нашей

промышленности, нам нужно еще указать на ту важную роль, которую Советский Союз играл в распространении в нашей промышленности социалистического соревнования, а также движения новаторов производства. Большая группа советских передовиков производства, Героев социалистического труда в 1948/49 гг. побывала на заводах и предприятиях Венгрии, передавала свой орыт, учила венгерских токарей, каменщиков, ткачей и т. д. работать по советским методам, которые облегчают труд и значительно повышают производительность труда. В числе советских новаторов и Героев социалистического труда, побывавших в Венгрии, были: шахтер И. В. Филимонов, каменщик А. Д. Шавлюгин, токарь-скоростник П. Б. Быков, прядильщица Любовь Ананьева и др. Они обучили целую группу венгерских рабочих, которые явились пионерами движения передовиков-новаторов производства в Венгрии.

Уже в 1949 г. всей стране стали известны З. Пожони, И. Фабри — рабочие строители, ученики Шавлюгина, И. Муска, Э. Хорват, Э. Кек — токарискоростники, ученики Быкова, А. Лой, И. Надь — ученики знатного шахтера И. В. Филимонова.

Огромное значение для развития нашей народной демократии имел заключенный в феврале 1948 г. договор о дружбе и взаимопомощи между СССР и Венгерской Народной Республикой. Договор открыл новый этап в истории венгерского народа, укрепил международный авторитет Венгрии, дал большой толчок к дальнейшему развитию экономического сотрудничества между Венгрией и Советским Союзом. «Этот договор, — сказал В. М. Молотов после его подписания, — служит делу прочного сближения и тесного струдничества наших народов на основе взаимного уважения их независимости и национального суверенитета». 26

\*

В восстановлении венгерской промышленности все возрастающую роль играли экономические связи Венгрии со странами, отпавшими после второй мировой войны от системы империализма. Основной и почти исключительной формой экономического сотрудничества Венгрии в восстановительный период с Чехословакией, Югославией, Польшей, Румынией, Болгарией и Албанией явилась внешняя торговля.

Известно, что в довоенный период страны Центральной и Юго-Восточной Европы, несмотря на обусловленную географическим расположением их взаимную зависимость, вследствие шовинистической и антинародной политики правящих кругов этих стран только относительно незначительную часть внешнеторгового оборота проводили друг с другом.\* В то же время широко

<sup>\*</sup> Примерно 12-15% внешнеторгового оборота.

были раскрыты двери в эти страны для империалистической Германии, доля которой перед второй мировой войной в их внешней торговле в среднем достигала 30%.27

После второй мировой войны с установлением народно-демократического строя в этих странах экономические связи со странами Центральной и Юго-Восточной Европы, хотя постепенно, но коренным образом изменились. Если перед второй мировой войной (в 1938 г.) на долю этих стран приходилось лишь 16% внешнеторгового оборота Венгрии, то в 1946 г. — 45%.

Из европейских стран народной демократии Венгрия возобновила свои внешнеторговые связи в первую очередь с Польшей, Югославией и Чехословакией. Югославские поставки железной руды, польские поставки кокса в 1945 — 1946 гг. играли весьма важную роль в восстановлении венгерской черной металлургии и машиностроения. В первой половине 1946 г. Венгрия возобновила внешнюю торговлю с Румынией. Румынские поставки содействовали развертыванию строительных работ и увеличению добычи угля.

Среди европейских стран народной демократии во внешнеторговом обороте Венгрии в 1945—1949 гг. первое место занимала Чехословакия, поставки из которой, после поставок из Советского Союза, играли важную роль в снабжении венгерской промышленности сырьем, материалами, а также машинами и оборудованием. Чехословацкие поставки готовых промышленных изделий составляли важную часть товарного фонда стабилизации.

Широкие и взаимовыгодные экономические связи установились в восстановительный период между Венгрией и Югославией. С Югославией Венгрия уже в 1947 г. заключила долгосрочный экономический договор, значение которого далеко выходит за рамки обычных торговых договоров. По этому договору Югославия покрывала бы значительную часть импортных потребностей Венгрии в пиломатериалах, крепежном лесе, меди, каустической и аммиачной соде, железной руде, олове и т. д. Венгрия в свою очередь поставила бы Югославии комплексное оборудование для строительства тракторного, станкостроительного, консервного заводов, железнодорожный подвижной состав. Вместе с торговым договором было заключено долгосрочное соглашение о совместном развитии энергетической базы двух стран и об оказании венгерской помощи при проектировании и строительстве первого югославского алюминиевого комбината в г. Стринисце. К сожалению, из-за прекращения экономических связей Венгрии с Югославией, заключенные в 1947 г. долгосрочные договоры не были осуществлены.

В 1949 году в связи с переходом стран народной демократии к выполнению перспективных народнохозяйственных планов, а также в связи с усиливающейся политикой дискриминации со стороны империалистических государств экономическое сотрудничество странлагеря социализма значительно укрепилось. При этом существенную роль сыграл созданный на началах полного равноправия Совет Экономической Взаимопомощи.

Итак, всестороннее экономическое сотрудничество Венгрии с Советским Союзом и странами народной демократии играло весьма важную роль в восстановлении венгерской промышленности. Своими поставками СССР и другие страны народной демократии обеспечили важнейшую часть импортных потребоностей нашей промышленности, оказали решающую помощь в ликвидации послевоенной разрухи, в восстановлении разрушенного хозяйства нашей страны. Удовлетворив важнейшие импортные потребности Венгрии, СССР и другие страны народной демократии тем самым сорвали план американо-английских империалистов, которые хотели использовать возникшие вследствие их дискриминационной торговой полтики трудности нашей страны для того, чтобы оторвать ее от лагеря социализма, закабалить и вернуть ее в русло капиталистического развития. Бескорыстная поддержка со стороны СССР и других стран народной демократии в преодолении послевоенных трудностей и спасении от англо-американской кабалы оказала благоприятное воздействие на развертывание революционных событий, содействовала активизации трудящихся масс, ясно показала нашему народу, по какому пути надо идти, чтобы добиться успехов. Она облегчила осуществление социально-экономических преобразований этого периода и укрепила народно-демократический строй в нашей стране.

Быстрая ликвидация послевоенной разрухи, выдающиеся успехи трехлетнего плана, вытеснение буржуазии из политической и экономической жизни, создание и расширение социалистического сектора в экономике страны — все это связано, прежое всего, с правильной политикой нашей партии. ВПТ в этот период творчески перенимала богатый опыт Советского Союза, учитывала расстановку классовых сил и особенности страны. При разработке трехлетнего плана партия исходила из конкретных условий Венгрии, а в ходе осуществления плана тщательно следила за тем, чтобы экономическое строительство сопровождалось улучшением жизненного и культурного уровня трудящихся. Это было залогом крупных успехов восстановления сильно разрушенной экономики, которое недаром назвали в то время «венгерским чудом». 30 Второй важнейший фактор успехов — это всесторонняя помощь Венгрии со стороны Советского Союза и экономическое сотрудничество с оругими странами народной демократии. Опираясь в возрастающей степени на материально-техническую помощь Советского Союза и стран народной демократии, наша страна получила возможность уже в ходе выполнения трехлетнего плана осуществить восстановление промышленности в значительной степени на базе передовой советской и чехословацкой техники, также положить начало созданию и развитию новых отраслей промышленности. Укрепляя экономическое сотрудничество со странами лагеря социализма, Венгрия уже в период трехлетки смогла значительно продвинуться вперед в деле лимвидации своей технико-экономической отсталости и создать широкие предпосылки для осуществления первого пяти-

летного плана, основной задачей которого было ускорение социалистической индустриализации страны.

## Резюме

В статье на основе фактов и документов освещается роль экономической и политической помощи Советского Союза в восстановлении разрушенной войной венгерской экономики. Советский Союз сыграл весьма важную роль в улучшении продовольственного положения страны и в восстановлении ее транспорта.

Советские поставки сырья, топлива и вспомогательных материалов ликвидировали топливно-сырьевой голод нашей промышленности. Автор анализирует и роль смешанных советско-венгерских обществ в восстановлении важных отраслей промышленности и

Советский Союз был первым государством, которое заключило торговое соглашение с послевоенной Венгрией и по каналам внешней торговли оказывал значительную помощь в ликвидации инфлации.

Автор указывает и на ту важную роль, которую Советский Союз играл в распространении в нашей промышленности социалистического соревнования, а также движения новаторов производства.

## Литература

- 1. «Szabadság» 1945. 11. 3.
- 2. «Tanulmányok a Magyar Népi Demokrácia Történetéből» Akadémiai K. Bp. 1955. 377. o.
- 3. «Magyar Nemzet» 1945. VI. 25.
- 4. «Tanulmányok a Magyar Népi Demokrácia Történetéből» 378. o.
- 5. «Magyar Nemzet» 1945. VI. 21.
- 6. «Infláció vagy jó pénz» Szikra K. Bp. 1946. 19-20. o.
- 7. «Szabad Nép» 1945. X. 7.
- 8. «Magyar—Szovjet Közgazdasági Szemle» 1947. 5. szám 17. o. 9. «Szabad Nép» 1945. III. 25.
- 10. «Szabadság» 1945. III. 22.
- 11. «Szabad Nép» 1946. III. 10.
- 12. «Magyar-Szovjet Közgazdasági Szemle» 1947. 1. szám 5. o.
- 13. «Внешняя политика Советского Союза» Москва 1946 г. стр. 160
- 14. «Magyar-Szovjet Közgazdasági Szemle» 1947. 1. szám 12. o.
- 15. «Magyar-Szovjet Közgazdasági Szemle» 1952. 4. szám 32. o.
- 16. «Magyar-Szovjet Közgazdasági Szemle» 1952. 4. szám 33. o.
- 17. «Magyar-Szovjet Közgazdasági Szemle» 1947. 1. szám 7. o.
- 18. «Большевию», 1950 г., № 6, стр. II.
- 19. «Magyar-Szovjet Közgazdasági Szemle» 1947. 1. szám 7. o.
- 20. «Magyar-Szovjet Közgazdasági Szemle» 1947. 1. szám 12. o.
- 22. «Magyar-Szovjet Közgazdasági Szemle» 1948. 4. szám 6. o.
- 23. «Szabad Nép» 1947. VII. 17.
- 24. Данные министерства Внешней торговли ВНР
- 25. Búzás József: Magyarország külkereskedelme 1919-1945. Közg. és Jogi K. Bp. 1961.
- 26. «Внешняя политика Советского Союза», 1948, т. I
- 27. «Közgazdasági Szemle» 1954. 3-4. szám 465. o.
- 28. Там же.
- 29. «Magyar-Szovjet Közgazdasági Szemle» 1947. 1. szám 35. o.
- 30. «Economic Rehabilitation in Hungary» London 1947. p. 6.

Проф. др. Йожеф ДЕВИЧ H-1521 Budapest