

25 ЛЕТ ТРАНСПОРТНОГО ФАКУЛЬТЕТА

проф. Й. ОРОС
декан факультета

Очередной номер выпуска журнала *Periodica Polytechnica* посвящается двадцатипятилетию деятельности Транспортного факультета, являющегося наиболее молодым факультетом Будапештского Технического Университета.

Этот номер «периодики» является своеобразным праздничным номером!

Праздничный характер очередного выпуска журнала подчеркивается прежде всего тем, что с особой ответственностью подбираются статьи, помещенные в нем. Этим мы хотели бы доказать, что наш факультет в результате своей двадцатипятилетней целенаправленной и сознательной деятельности в настоящее время способен не просто удовлетворить требованиям, соответствующим уровню, к которому нас обязывает слава прошлого нашего почти двухсотлетнего университета, но и как созревший взрослый факультет с полной ответственностью может взять на себя все поставленные перед ним задачи по дальнейшему расширению и усилению научно-профессионального авторитета БТУ.

Своеобразным является этот праздничный номер в том смысле, что в нем не поставлена цель подробно анализировать результаты двадцатипятилетних научных усилий, не представляющих особый интерес для посторонних лиц. В нем помещены статьи, отражающие новые результаты научно-исследовательских работ в области наук, относящихся к профилю нашего факультета.

В рамках введения постараемся коротко изложить основной опыт деятельности Транспортного факультета в этой области за четверть века.

25 лет тому назад, в 1951 г., на основании опыта, приобретённого в работе по ликвидации последствий 2-ой мировой войны и первых шагов социалистического строительства и планирования народного хозяйства внимание нашего правительства было направлено на огромную общественную важность надёжного, хорошо налаженного и организованного транспорта. После окончания периода восстановления перед транспортом нашей страны в то время прежде всего встали задачи обеспечения социалистической интеграции в масштабе страны, своевременного обеспечения сырьём предприятий национализированной промышленности и подключения резервов производительных сил (в том числе трудовых ресурсов) в кровообращение общест-

венного производства. В то время всё более выдвигалась на передний план необходимость реконструкции и дальнейшего развития транспорта нашей страны в соответствии с достижениями технического прогресса.

Всё это должным образом направляло наше внимание на особую важность целесообразной подготовки высших технических специалистов транспорта, в том числе на необходимость подготовки у нас в стране раньше несуществующих специалистов-инженеров-эксплуатационников транспорта, освоивших основные принципы и методы управления социалистическим предприятием. Вышеизложенные причины привели четверть века тому назад к созданию в нашей стране нового Технического Университета Транспорта.

Однако создание в 1951 году специального технического университета для транспорта оказалось менее удачным шагом, так как подобно другим нереальным решениям развития страны того времени, и это оказалось не под силу экономическим возможностям народного хозяйства.

Прямым наследником и продолжателем однофакультетного Технического Университета Транспорта, созданного в 1951 г. и подвергнувшегося нескольким реорганизациям, дополнениям и переселению является в настоящее время Транспортный факультет Будапештского Технического Университета. На Транспортном факультете обучаются студенты по четырём специальностям. По транспортной специальности за пять лет мы готовим дипломированных инженеров по эксплуатации транспорта, часть которых будет иметь дело с управлением транспортом с помощью ЭВМ. На другой специальности выпускаются дипломированные инженеры-механики для промышленности транспортного машиностроения. В рамках нашего факультета находится и новая специальность инженеров-механиков по механизации строительства и внутризаводского транспорта, созданная в середине 60-ых годов. Наконец, в прошлом году мы получили новую задачу подготовить в трёхлетнем обучении инженеров для водного транспорта.

На дневном отделении нашего факультета в последнее время на первый курс ежегодно принимается около 160—180 студентов. Это количество почти в два раза превышает количество студентов, ежегодно принимавшихся в 25 лет тому назад в новосозданном тогда Университете в целом. Параллельно на заочном отделении студенты обучаются по всем указанным специальностям. Кроме того в постградуальной форме проводится двухгодичное обучение инженеров, работающих на производстве, с одной стороны с целью их дальнейшей специализации, а с другой стороны, для подготовки инженеров-экономистов. Количество профессоров и преподавателей нашего факультета в нынешнем учебном году составляет около 130 человек. На факультете имеется восемь кафедр и один Институт по технологии и организации транспорта.

Наш факультет с начала своего существования выпустил на дневном и на заочном отделениях более двух тысяч дипломированных инженеров.

В постградуальной форме обучения наш факультет выдал больше тысячи дипломов для инженеров-специалистов. Все учебные планы и материалы новых специальностей были разработаны профессорами и преподавателями нашего факультета. В этой большой работе, особенно в первые годы, как почти единственным и верным источником мы могли пользоваться учебными планами, книгами и разными учебными пособиями, полученными из Советского Союза. Творческое использование советских материалов оказалось еще более успешным после того, как в 1953 г. были созданы новая высшая техническая школа в Праге, нынешняя Высшая школа транспорта в г. Жилине, а также Высшая школа транспорта им Фридриха Листа в г. Дрезден. Основной чертой нашего международного сотрудничества и в настоящее время является интенсивное и дружественное сотрудничество Транспортных институтов Советского Союза и других социалистических стран.

Наш факультет, после того, как взялся за подготовку новых, раньше несуществовавших у нас специальных инженерных кадров транспорта, стал перед необходимостью установить хорошие и всесторонние связи с отдельными видами транспорта, с транспортной промышленностью, со строительной промышленностью, а также со всеми отраслями народного хозяйства, где осуществление производственного процесса ставит значительные задачи по внутризаводскому транспорту. С важнейшими предприятиями и научно-исследовательскими институтами этих отраслей наш факультет заключил договоры с целью лучшей подготовки инженерных кадров для них с одной стороны, а с другой стороны для успешного решения научно-технических проблем развития указанных отраслей. Наши научные планы на предстоящие 1976—80 гг. были разработаны в тесной связи с данными отраслями.

Созданный в течение 25 лет сравнительно молодой коллектив нашего преподавательского состава достиг довольно хорошего уровня по важнейшим показателям. В настоящее время около 60% профессорско-преподавательского состава имеет научный титул «др. техн.». Из них больше половины имеет научную степень доктора и кандидата наук.

У нас работают два профессора-лауреата государственной премии. Больше двадцати преподавателей является «почётными деятелями обучения». Написанные нами научные публикации, книги и учебники являются необходимой составной частью профессиональной технической литературы нашей страны. Ежегодно два выпуска данного журнала отводятся для публикации новейших научных результатов преподавателей нашего факультета на мировых языках.

Темы, включенные в настоящий выпуск, дают представление о результатах научных исследований, проведённых нами в области транспорта и транспортного машиностроения. Среди авторов статей представлены все категории преподавательского состава, начиная от профессора-лауреата государственной премии и кончая младшим ассистентом. Один из авторов был в течение

длительного периода деканом нашего факультета и проректором университета. Кроме того, публикуются статьи коллег, являющихся выпускниками нашего факультета. Как обычно, в других номерах журнала, и в настоящем публикуется статья одного из наших иностранных коллег.

Нам хотелось бы надеяться, что и этот номер «*Periodica Polytechnica*» ясно выражает ту общую точку зрения нашего факультета, что мы хотим отметить двадцатипятилетие деятельности факультета прежде всего подготовкой к новым дальнейшим задачам, стоящим перед нами в будущем и в меньшей степени говорить о прошедшем времени.

Prof. Dr. József OROSZ 1024 Budapest, Keleti Károly u. 31.